

NÁVOD K POUŽITÍ

ELEKTRICKÝ VOZÍK

VIPER, VIPER PLUS

Katalogové číslo:
VIPER, VIPER PLUS 40, VIPER PLUS 46



UM.2023.06 | REV.2023.06

 ZHONGSHAN A&J MEDICAL EQUIPMENT Co., Ltd., 3 Shenghui South Road, Nantou Town, Zhongshan City, Guangdong, 528427 China

 SUNGO EUROPE B.V., Olympisch Stadion 24, 1076DE Amsterdam, Netherlands

 DMA PRAHA s. r. o., Krajanská 339, 149 00 Praha 4, Česká republika

POUŽITÉ SYMBOLY

Identifikační a výstražné štítky na vozíku musí zůstat čitelné a nesmí být odstraněny. V případě nečitelnosti, mechanického opotřebení nebo chybějících štítků ihned kontaktujte dodavatele.

**Zdravotnický prostředek**

Označuje, že daný prostředek je zdravotnický prostředek.

**Evropská shoda**

Označením CE na produktu výrobce prohlašuje, že produkt odpovídá základním požadavkům evropské legislativy na ochranu zdraví, bezpečnosti a životního prostředí. Tento výrobek splňuje požadavky nařízení (EU) 2017/745 (MDR).

**Katalogové číslo**

Označuje katalogové číslo výrobce, aby bylo možné zdravotnický prostředek identifikovat.

**Sériové číslo**

Označuje sériové číslo výrobce, aby bylo možné konkrétní zdravotnický prostředek identifikovat.

**Čárový kód**

Unikátní jednotná mezinárodní číselná identifikace produktu.

**Viz návod k použití**

Označuje, že je nutné, aby uživatel nahlédl do návodu k použití.

**Upozornění**

Označuje, že je nutné, aby uživatel nahlédl do návodu k použití, kde jsou uvedeny důležité výstražné informace, jako jsou varování a upozornění, která z různých důvodů není možné uvádět na vlastním zdravotnickém prostředku.

**Maximální nosnost**

Označuje maximální nosnost uživatele pro bezpečné používání zdravotnického prostředku.

**Datum výroby**

Označuje, kdy byl zdravotnický prostředek vyroben.

**Výrobce**

Označuje výrobce zdravotnických prostředků, jak je definován nařízeními EU 90/385/EHS, 93/42/EHS a 98/79/ES.

**Zplnomocněný zástupce v EU**

Označuje zplnomocněného zástupce v Evropském společenství.

**Dovozce**

Označuje subjekt, který zdravotnický prostředek dováží.

**Distributor**

Označuje subjekt, který zdravotnický prostředek distribuuje.

**Přeškrtnutá popelnice**

Produkt nesmí být vytríděn ani do kontejnerů na tříděný odpad, ani do komunálního odpadu, a je nutné ho odevzdat k ekologické likvidaci v rámci obce nebo dodavateli.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním vozíku vždy konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Vždy je potřeba zohlednit fyzické i psychické schopnosti uživatele a jeho individuální potřeby.

Pro co nejbezpečnější používání vozíku vždy upravte prostředí, kde jej budete používat.

Vozík by měl být vždy nejprve odborně zaměřen a při předání uživateli individuálně nastaven.

Před prvním použitím vozíku si pečlivě pročtěte tento návod a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého dodavatele. Pokud z důvodu zrakového omezení si není možné návod přečíst, vyžádejte si elektronickou verzi k přečtení softwarovou aplikací nebo osobní instruktáž.

Vozík používejte vždy jen v souladu s návodem k použití. Za následky způsobené používáním v rozporu s tímto návodem nenese dodavatel žádnou zodpovědnost.

Před jízdou se vždy ujistěte, zda jsou všechny nastavitelné části řádně zaaretovány, popř. dotaženy.

Nepřekračujte maximální statickou nosnost vozíku 160 kg (viz výrobní štítek na produktu).

Dodržujte doporučené maximální dynamické zatížení pomůcky 140 kg.

Při transportu (automobilem, autobusem, vlakem apod.) nepoužívejte vozík k sezení.

Při skládání a rozkládání vozíku postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Prizpůsobte styl i rychlost jízdy svým zkušenostem i schopnostem a především kvalitě a profilu povrchu po kterém jezdíte (nerovnosti, překážky, zatáčky, sklon, vlhkost, apod.).

Vozík nikdy nevystavujte škodlivým vlivům okolního prostředí (přímé sluneční záření, slaná voda...)

Vozík by neměl být vystaven přílišnému vlhku a jezdit v dešti.

S vozíkem neprojíždějte měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Nečistoty jako písek, vlasy, chlupy apod. v pohyblivých dílech mohou znemožnit jejich funkci.

Vozík nepoužívejte na kluzkém, příliš kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.

Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.

Zvyšte pozornost při otáčení na nakloněném terénu, který by neměl překročit 8°.

Je-li zatáčka příliš prudká, vždy přizpůsobte a snižte rychlost.

Nejezděte s vozíkem přes schody ani eskalátory.

S vozíkem nejezděte, jsou-li poškozena nebo odstraněna zadní stabilizační kolečka.

Vozík je určen pouze pro řízení jednou osobou.

Před nasedáním/vysedáním vždy vozík vypněte.

Jeďte vždy s nohama na stupačkách a nechte si okolo dostatek manipulačního prostoru.

Stupačka je určena pouze pro oporu dolních končetin, nikdy na ní nestoupejte.

Přejíždění komunikací věnujte max. pozornost a vždy používejte přechod pro chodce.

Stojíte-li s v kopci, nikdy neodpojujte elektromagnetické brzdy (žluté otočné pojistky).

Jedete-li v blízkosti veřejných komunikací, dodržujte prosím dopravní předpisy.

Neřídte vozík, jste-li pod vlivem jakýchkoliv léků nebo návykových látek.

Za žádných okolností nezvyšujte maximální rychlost vozíku.

Nepřevázejte žádné objemné a těžké předměty.

Nezavěšujte batoh nebo tašku přes opěrku zad.

POUŽITÍ

Elektrický vozík je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Vozík slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

INDIKACE

Uživatel by měl být schopen samostatného sedu na vozíku a mít nezbytné fyzické, vizuální a kognitivní dovednosti pro jeho používání.

KONTRAINDIKACE

Uživatel by neměl mít poruchu vnímání, koordinace, závažnou ztrátu rovnováhy nebo svalové síly a úrazy, dysfunkce, paralýzu, kontraktury, poškození kloubů nebo úplnou ztrátu horních končetin. Vozík nedoporučujeme používat uživatelům, kteří trpí závažnými psychomotorickými nebo motorickými koordinačními patologiemi, stařeckou demencí, mentálním omezením nebo slabozrakostí a slepotou. V těchto případech je vždy nutné vozík používat pouze s dopomocí a za přítomnosti odborné asistence!



POZOR

V případě alergických reakcí, zarudnutí kůže, popř. vzniku otlaků během používání vozíku, neprodleně vyhledejte lékaře. Z tohoto důvodu doporučujeme vozík vždy používat pouze v oděvu a doplnit vhodnou antidekubitní podložkou pro optimální prevenci vzniku proleženin.

VYBALENÍ VOZÍKU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Všechny invalidní vozíky jsou výrobcem pečlivě kontrolovány a zabaleny pro dodání uživateli. Před tím, než vozík rozbalíte se ujistěte, že krabice není poškozena. Po vybalení vozíku z krabice zkontrolujte, zda jste obdrželi všechny části vozíku (viz kapitola „POPIS“), včetně uživatelské příručky pro bezpečné používání vozíku. Po důkladné kontrole vozíku ho autorizovaný odborník dodavatele nastaví pro konkrétního uživatele, předá mu pokyny ohledně důležitých upozornění bezpečného provozu v souladu s tímto návodem a ujistí se, že uživatel všem těmto pokynům rozumí.



POZOR

Obalový materiál a další různé ochranné části musí být ekologicky zlikvidovány!

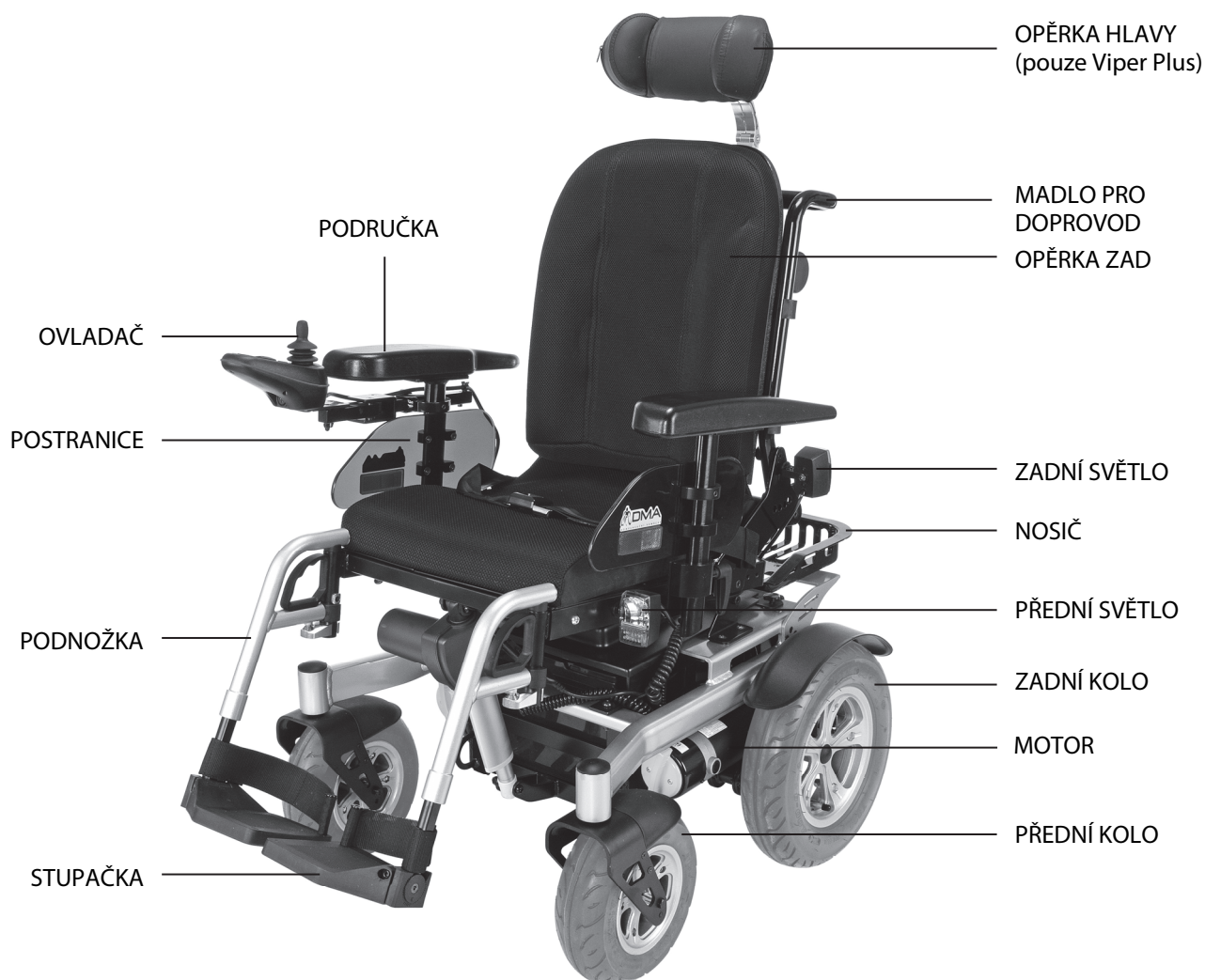
POPIS

Rám vozíku je vyroben z povrchově upravených ocelových trubek, což zaručuje jeho výborné užitkové vlastnosti a pevnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Vozík je vybaven plnými odnímatelnými postranicemi a odnímatelnými odklopnými podnožkami s výškově nastavitelnými stupačkami. Postranice vozíku jsou doplněny bočními plastovými kryty a pohodlnými výškově nastavitelnými područkami. Vozík má polstrování sedu i opěrky zad. Model Viper Lift má navíc polohovatelnou opěrku hlavy. U obou modelů lze nastavit úhel sedu i opěrky zad. U modelu Viper Plus je toto nastavení elektrické. Před používáním vozíku se pečlivě seznamte se všemi jeho částmi, ovládáním a možnostmi.



POZOR

Obrázky uvedené v návodu slouží pouze k upřesnění pokynů a mohou se od dodávaného výrobku lišit.



JÍZDA S VOZÍKEM

Než usednete

1. Zkontrolujte, že je vozík vypnutý.
2. Zkontrolujte, že není vozík zapojen do zásuvky a nenabíjí se.

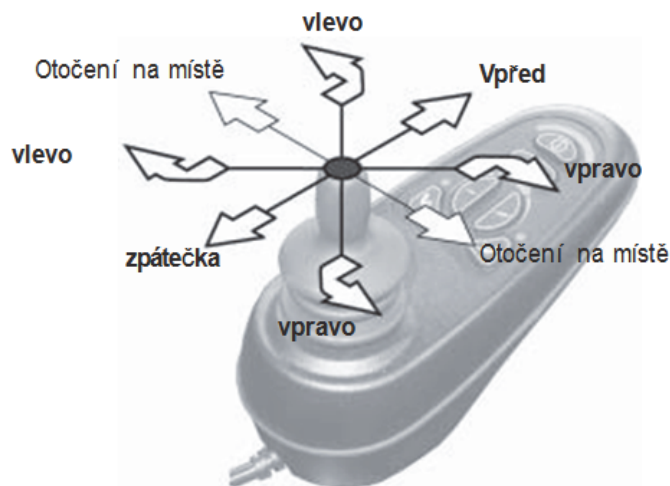


POZOR

Potom, co usednete do vozíku, se ujistěte, že sedíte pohodlně, područky i stupačky jsou nastaveny podle vašich potřeb, a že ovládací páčka je pohodlně dosažitelná!

Než vyjedete

1. Zapněte vozík.
2. Ovladačem nastavte rychlost na nejnižší stupeň.
3. Před použitím joysticku počkejte 2 s, abyste předešli náhlému rozjezdu.
4. Ovládací joystick nakloňte mírně dopředu.
Čím víc páčku nakloníte, tím větší rychlostí se vozík bude pohybovat.
5. Joystickem vždy pohybujte ve směru, kterým chcete jet.
6. Pro jízdu vzad nakloňte páčku směrem k sobě.



POZOR

Nouzové zastavení

Uvolněte páčku joysticku, která se tím sama vrátí do původní polohy a tím vozík zastaví!



Bezpečná jízda

S vozíkem jezdíte tak, abyste byli vždy schopni vozík bezpečně zastavit a reagovat na aktuální situaci okolo vás. Při jízdě na vlhkém, členitém a strmém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Při nasedání/vysedání vozík vždy vypněte. Vozík vypínejte také při delší nečinnosti. S vozíkem se vyvarujte jízdě často přerušované, tj. jízdě stylem „start/stop“. Při takovéto jízdě dochází k nadměrnému opotřebení baterií, pohonné jednotky a pneumatik. Pokud je vozík znečištěn pískem, nebo mořskou solí, vždy ho pečlivě očistěte.

Jízda uvnitř a venku

Při jízdě uvnitř nechte rychlost a nastavenou na minimum, aby nedošlo ke kolizi.

Při jízdě venku dbejte zvýšené opatrnosti na mokřem povrchu, písku a při přejíždění obrubníků, výmolů a nerovností.

S trochou praxe budete schopni lépe přizpůsobit jízdu momentální situaci, podmínkám a lépe porozumět možnostem a omezením tohoto vozíku.

Při jízdě po nájezdových rampách zkontrolujte:

1. Sklon rampy není vyšší než 8°.
2. Povrch rampy je hrubý a nehrozí prokluzování kol vozíku.
3. Rozchod kol není větší než šířka rampy.

Pokud rampa tyto požadavky splňuje, doporučujeme, abyste jeli s vozíkem po rampě pomalu tak, aby vozík byl pořád ve středu rampy. Je-li to možné, je vždy lepší, pokud při použití rampy někdo asistuje, drží vozík za madla na zadní straně opěrky a brání jeho převrácení nebo sjetí z rampy.



POZOR

Pokud rampa dané požadavky nesplňuje, doporučujeme raději překonat překážku jinou metodou!

Reakce vozíku

Pokud základní nastavení vozíku neodpovídá Vaším představám, požádejte svého dodavatele, aby vozík upravil pro Vaše potřeby. Pokud se vám zdají reakce zpomalené a méně citlivé nebo naopak zrychlené a příliš citlivé a chcete mít při používání jistější pocit, je možné u vozíku upravit rychlost reakce na naklonění ovládacího joysticku tak, aby Vám lépe vyhovovala.

Obrubníky

Předtím než se pokusíte sjet/vyjet na obrubník se ujistěte, že jeho výška nepřekračuje 30 mm.

Pokud je obrubník nižší než 30 mm, pomalu k němu najedte a obrubník přejedte.

Při vyjíždění vyšších obrubníků může být pro uživatele snazší jej překonat pozpátku.

Obrubníky vyšší než 30 mm se pokoušet přejíždět nedoporučujeme.

Nakloněné povrchy

Při přejíždění šikmých ploch zkontrolujte:

1. Sklon povrchu není větší než 8°.
2. Povrch je hrubý, nebude tak docházet k prokluzování kol.

Pokud plocha splňuje dané požadavky, doporučujeme najíždět k ní pomalu. Vždy mějte vozík pod kontrolou. Pokud je šířka plochy dostatečná a sklon není příliš vysoký, můžete ji vyjíždět i šikmo, nebo ze strany na stranu. Její překonání pak není tolik náročné.

PROVOZ VOZÍKU**Upravení pozice ovladače**

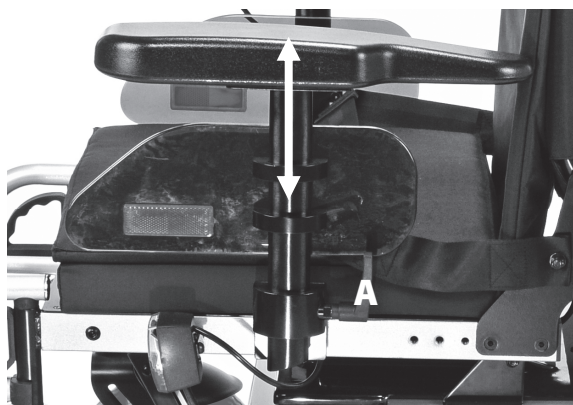
Tahem nastavte ovladač do požadované optimální polohy pro bezpečné a pohodlné ovládání.

**POZOR**

Při nastavování polohy ovladače mějte vozík vždy vypnutý. Pozor na nebezpečí skřípnutí!

**Vyjmutí postranice a nastavení výšky područky**

Pro vyjmutí postranice povolte aretační páčku (A) a celou ji vysuňte tahem směrem nahoru. Stejný postup zvolte při nastavení výšky područky a páčku (A) opět utáhněte.

**PODNOŽKY A STUPAČKY****Odejmutí podnožky**

1. Přitáhněte aretační páčku (B) na podnožce směrem nahoru.
2. Po následném uvolnění vykleňte podnožku do strany.
3. Vysuňte podnožku směrem nahoru.

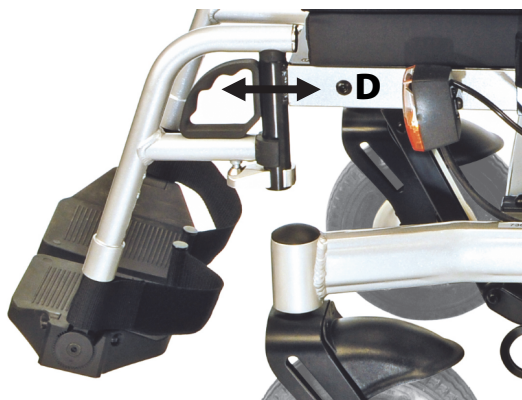


Nastavení výšky stupačky

1. Povolte jistící šroub držáku stupačky (C).
2. Vysunutím nebo zasunutím vnitřní trubky držáku stupačky nastavte požadovanou polohu.
3. Správnou výšku stupaček zjistíte tak, že trup by měl se stehny svírat úhel 90°.
4. Po nastavení nově zvolené polohy šroub (C) opět utáhněte.

**Nastavení hloubky stupačky**

1. Vyšroubujte boční šrouby (D) a vytáhněte rám směrem dopředu.
2. Ujistěte se, že jsou oba rámy vytaheny stejně.
3. Po nastavení nově zvolené polohy šroub (D) opět utáhněte.

**Úprava opěrky hlavy (pouze u modelu VIPER PLUS)**

1. Uvolněte pojistku (E) umožňující nastavení výšky opěrky hlavy, opěrku nastavte do požadované výšky a pojistku opět utáhněte.
2. Úhel opěrky hlavy nastavte povolením šroubů (F), nakloňte tahem dopředu nebo dozadu podle Vašich preferencí a opět dotáhněte.



Elektrické nastavení úhlu sedu (pouze u modelu VIPER PLUS)

1. Zmáčknete na ovladači tlačítko pro sklápění (G) a rozsvítí se kontrolka (J).
2. Ovládacím joystickem (H) pak nastavte požadovaný sklon sedu. Pohybem páčky směrem dozadu sed sklápíte a jejím uvolněním se pak naklání vozíku zastaví.
3. Pohybujete-li ovládacím joystickem (H) směrem dopředu, sed se bude naopak naklánět dopředu až do své původní polohy.
4. Opětovným zmáčknutím tlačítka pro sklápění (G) režim sklápění zrušíte.

**Sklápění opěrky zad** (pouze u modelu VIPER PLUS)

1. Zmáčknete na ovladači tlačítko pro sklápění (G).
2. Ovládací joystick (H) nakloňte doprava, až se rozsvítí kontrolka (K).
3. Ovládacím joystickem (H) pak nastavte požadovaný sklon opěrky - pohybem páčky směrem dozadu opěrku sklápíte, uvolněním ovládací páčky se pak naklání vozíku zastaví.
4. Pohybujete-li ovládacím joystickem (H) směrem dopředu, opěrka se bude naklánět dopředu až do svojí původní polohy.
5. Opětovným zmáčknutím tlačítka pro sklápění (G) režim sklápění zrušíte.



Otočná pojistka pro odjištění kol a odpojení elektromagnetické brzdy

Oba modely (Viper i Viper Plus) jsou vybaveny dvěma otočnými pojistkami pro odjištění kol. Díky nim lze kola odpojit od elektromagnetické brzdy a manuálně omezeně s vozíkem pohybovat.

Pokud není vozík právě používán a nemůže dojít k jeho samovolnému pohybu, odjistěte kola, pomocí otočení pojistek (L) na obou stranách směrem ven, aby bylo možné vozík tlačit bez nutnosti zapínat elektrický pohon.

**POZOR**

Nepoužívejte vozík s odjištěnými koly bez přítomnosti asistenta. Kola nikdy na šikmých plochách a stoupáních. Vozík se pak může samovolně rozjet a neodjišťujte někoho zranit!

Pro odjištění/připojení kol na elektrický motorový pohon

1. Otáčejte páčkou (L) směrem ven, respektive dovnitř.
2. Vždy se ujistěte, že jsou obě páčky pojistek (L) ve stejné poloze.

**POZOR**

Je důležité si uvědomit, že při odjištění žluté páčky (otočné pojistky) jsou zároveň odpojeny brzdy.

BATERIE A NABÍJENÍ

Pokud jsou baterie plně nabité, měli byste mít dostatek energie na využívání vozíku po celý den. Pro co nejlepší využití vozíku je potřeba, abyste se naučili, jak správně o baterie pečovat a nabíjet je. Baterie je potřeba nabít před prvním použitím a po každém dni používání vozíku by se baterie měla nabíjet 10–14 hodin.



Při nabíjení nechte vozík vypnutý.

Během nabíjení nenechávejte vozík v blízkosti radiátorů a otevřených zdrojů ohně.

V průběhu nabíjení v místnosti nekuřte, ani nepoužívejte oheň.

Je nutné nabíjet baterie vždy alespoň 10 hodin, aby bylo jisté, že baterie jsou plně nabité.

Pokud jsou baterie plně nabité, nabíječka se automaticky sama vypne.

Nabíjení baterií

1. Zajedte s vozíkem k zásuvce.
2. Zapojte nabíječku do zdířky umístěné na přední straně ovladače
3. Nabíječku zapojte do zásuvky a zapněte vypínačem na zadní straně nabíječky.
4. Ujistěte se, že nabíječka sepnula a nabíjecí proces začal.

Během nabíjení

1. Zatímco se baterie nabíjí, na nabíječce bliká zelená kontrolka a druhá zeleně svítící kontrolka indikuje momentální stav nabití v procentech.

Na konci nabíjecího cyklu

1. Na nabíječce svítí zelená kontrolka označující konec nabíjecího procesu a druhá, též zeleně svítící kontrolka, ukazuje 100% stav nabití = baterie jsou plně nabité a připravené k použití.
2. Ukazatel stavu baterie na ovladači by měl po ukončení nabíjení ukazovat plný stav baterie.

Údržba baterií

1. Baterie pravidelně dobíjejte, nejlépe přes noc, ale vždy minimálně 10 hodin.
2. Nikdy nepřerušujte nabíjecí proces!
3. Dlouhou trasu si naplánujte tak, abyste se nevraceli s vozíkem ve zcela vybitém stavu.
4. Nikdy nenechávejte vozík zcela vybit. V takovémto případě vozík ihned dobijte.
5. Baterie za žádných okolností nenechávejte vybité více jak 1 den!
6. Před i po každé trase delší než 6 km vozík dobijte, i když indikátor stavu baterie zobrazuje ještě dostatečnou kapacitu.
7. Baterie pravidelně nabíjejte a odpojujte i v případě, kdy vozík nepoužíváte.
8. Vozík je určen pro pravidelné používání. Čím méně se vozík používá a kratší vzdálenosti jezdí, tím se snižuje kapacita i kondice baterií.



POZOR

Nepoužívejte jiné než výrobcem dodávané nebo doporučené typy baterií. Vždy používejte pouze originální nabíječku. Baterie pravidelně nabíjejte alespoň 10 hodin minimálně jednou měsíčně, i když vozík nepoužíváte.

VAROVÁNÍ PŘED ELEKTROMAGNETICKÝM RUŠENÍM



POZOR

Důkladně si přečtěte tyto informace, týkající možného vlivu elektromagnetického rušení na Váš vozík.

Elektricky napájené vozíky a motorizované skútry mohou být ovlivněny elektromagnetickým rušením od jiných, signály přenášejících, elektrických zařízení (rádia, televize, vysílačky, mobilní telefony apod.).

Toto rušení může ovlivnit funkčnost vozíku, může dojít k jeho samovolnému odbrzdění, k samovolnému pohybu, nebo k tomu, že se vozík pohybuje v jiném než požadovaném směru. Díky tomuto rušení může dojít i k poškození kontrolního ovládacího systému. Intenzita rušivého signálu se dá měřit ve Voltech na metr (V/m). Každý z našich produktů je schopen odolávat jen určité intenzitě tohoto rušení (tzv. „úroveň imunity“). Současná technologie dokáže zajistit odolnost proti záření přes 20 V/m, což je dostačující pro ochranu proti běžným zdrojům rušení. Úroveň imunity tohoto produktu je 20 (V/m).

V našem životním prostoru se vyskytuje mnoho zdrojů elektromagnetického rušení, některé jsou jasně rozpoznatelné a lze se jim proto snadno vyhnout, jiné jsou však skryté, nebo nejsou tak jasně rozpoznatelné. Věříme však, že po prostudování níže vypsanych instrukcí budete schopni riziková místa a zařízení rozpoznat a možnost vlivu elektromagnetického rušení tak minimalizovat.

Elektromagnetické rušení

Zdroje elektromagnetického rušení se dají rozdělit do tří kategorií.

1. Ruční přenosné přijímače (přijímače/vysílače) s anténou umístěnou přímo na zařízení. Např. ruční vysílačky (CB, amatérské rádio a jiné), vysílačky s krátkým dosahem ("walkie talkie"), vysílačky jednotlivých složek civilní ochrany (policie, hasiči atd.), mobilní telefony a další podobná zařízení.



POZOR

Některé mobilní telefony a jim podobná zařízení vysílají signály vždy, když jsou zapnuté, i když je zrovna nepoužíváte.

2. Vysílače se středním dosahem, například používané v policejních autech, taxi službě apod., mají většinou anténu namontovanou z vnějšku vozidla.
3. Vysílače/přijímače s dlouhým dosahem, jako jsou soukromé komerční širokopásmové vysílače (rádio a TV vysílací věže) a amatérské rádio stanice (HAM).



POZOR

Jiné typy zařízení, jako jsou bezdrátové telefony, laptopy, AM/FM rádia, TV, CD, kazetové a MP3 přehrávače, malé domácí spotřebiče, jako jsou fény, holící strojky apod. a další malá elektrická zařízení podle našich zkušeností nezpůsobují větší elektromagnetické záření, které by mohlo ovlivňovat chod vozíku.

Elektromagnetické rušení ovládače vozíku

Čím více se člověk přibližuje ke zdroji vysílajícího zařízení, tím je vyzařovaná elektrická energie silnější. To se týká obzvláště ručních vysílacích zařízení. Při používání těchto zařízení tak může nevědomky dojít k tomu, že kontrolní systém vozíku bude vystaven vysokému elektromagnetickému záření. To může ovlivnit pohyb a brzdy vozíku. Doporučujeme vyvarovat se situací popsaných níže.



POZOR

Elektromagnetické rušení může ovlivnit funkčnost vozíku. Dodržováním níže popsaných bodů předejdete situacím, kdy závada na funkčnosti vozíku způsobená elektromagnetickým rušením může přivodit úraz nebo jinou nehodu.

1. Nepoužívejte ruční přijímací/vysílací zařízení, jenž jsou občanské radiostanice (CB), nebo zapnutá komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony, nebo když je elektrické ovládání vozíku zapnuto (ON).
2. V blízkosti vysílačů (rádio, televize, mobilní operátoři) dbejte zvýšené opatrnosti a snažte se k nim nepřibližovat.
3. Pokud se začne vozík sám od sebe pohybovat nebo nebude reagovat při brždění, vozík ihned, jakmile to bude bezpečné, vypněte.
4. Přidáváním dalších součástí a doplňků a jinými úpravami vozíku se může zvýšit i jeho citlivost na elektromagnetické rušení.
5. Všechny situace, kdy došlo k ovlivnění funkčnosti brzd a samovolnému pohybu vozíku pečlivě zaznamenejte, včetně toho, jaké zdroje elektromagnetického záření byly nablízku. Všechno oznamte Vašemu dodavateli.

Důležité informace

Od roku 1994 je všeobecně dosažitelná a používaná míra imunity proti rušivému signálu 20 V/m. Čím vyšší je tato míra imunity, tím vyšší je ochrana zařízení před vlivem rušivých signálů. Míra imunity tohoto zařízení je 30 V/m.

SERVIS

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, vždy kontaktujte Vašeho dodavatele, který Vám poskytne veškeré informace.

Vozík je vybaven kontrolkou (indikátor stavu baterií), díky které je řídicí systém Vašeho vozíku neustále pod kontrolou pro Vaši bezpečnou a bezproblémovou jízdu. Objeví-li se jakákoliv závada nebo problém, tak se indikátor stavu baterie se rozbliká, aby Vám to oznámil.



POZOR

Pokud vozík nabíjíte déle než 14 hodin a LED kontrolka baterie se přesto nezmění na zelenou, kontaktujte Vašeho dodavatele.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Vozík nejede, přestože je zapnutý

1. Zkontrolujte indikátor baterie na ovládacím panelu, všechny LED diody by měly svítit.
2. Pokud blikají, vozík vypněte a opět zapněte.
3. Zkontrolujte kabeláž, jestli všechny elektrické kontakty dobře sedí.



POZOR

Pokud ani jedno z těchto doporučení problém nevyřešilo, kontaktujte Vašeho dodavatele.



POZOR

Je-li potřeba důkladnější kontrola technického stavu nebo oprava, vždy kontaktujte pouze autorizované servisní středisko, které Vám poskytne veškeré informace a servis. K případné opravě je nutné použít pouze originální náhradní díly. V opačném případě zaniká jakákoliv záruka a dodavatel se zříká veškeré zodpovědnosti v případě nehody nebo zranění.

ÚDRŽBA

Pravidelná kontrola

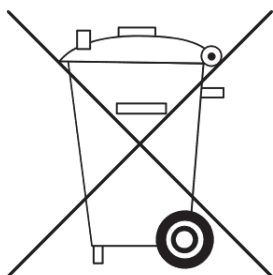
1. Prohlídka pneumatik.
2. Kontrola baterie a přípojek.
3. Kontrola nastavení ovládání a jeho přizpůsobení uživateli.
4. Kontrola nosného rámu.
5. Prohlídka stavu polstrování.

Běžná údržba a čištění

1. Snažte se, aby ovládací panel a ovládací páčka nebyly vystaveny nárazům.
2. Ovládací panel s joystickem udržujte v čistotě a vyvarujte se jakýchkoliv nárazů.
3. Vyhněte se pohybu v extrémních podmínkách, jako je velké horko, mráz nebo vlhkost.
4. Dohlédněte na to, aby zdířky a konektory připojené k ovladači nebyly zanesené a znečištěné.
5. Vozík nikdy nenamáchejte, ani nevystavujte přímému kontaktu s vodou.
6. Rám a polstrování vozíku udržujte v suchu a čistotě, zejména po použití v mokřím, písčitém nebo blátivém prostředí. Pro čištění nepoužívejte agresivní a leptavé čisticí prostředky. Kontrolní panel, nabíječka, ani baterie by při čištění neměly nikdy přijít do kontaktu s vodou, tekutými čisticími prostředky, ani jinými tekutinami.
7. Kola a především jejich ložiska se vždy snažte udržet v čistotě. Zejména pozor na písek, vlasy, vlákna z koberců apod.
8. Osy kol pravidelně promazávejte kdykoliv je to nutné, minimálně alespoň jednou za 3 měsíce.
9. Pravidelně kontrolujte stav a tlak v pneumatikách.
10. Používejte pouze doporučené typy baterií a výměnu baterií nechte vždy na dodavateli.
11. Baterie pravidelně dobíjejte. Vždy kontrolujte, že hlavní napájecí kabel je dobře zapojen do zdířky na kontrolním panelu. Nepřerušujte nabíjení vypořádáním kabelu.
12. Ovládací páčku kontrolujte, pouze je-li ovládací panel vypnutý. Ujistěte se, že páčka není ohnutá, nebo poškozená, a že po uvolnění se vrací do středové polohy. Zkontrolujte, že gumový kryt ovládací páčky není poškozený. V případě jakékoli závady nebo poškození neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.
13. Zkontrolujte kryt a upevnění ovladače. Ujistěte se, že není nikde poškozený, roztavený, a že nikde nejsou vidět žádné dráty. V případě jakékoli závady kontaktujte dodavatele.
14. Ujistěte se, že všechny části ovládání jsou dobře upevněné k rámu, že nedochází k jejich protáčení apod. Při případném dotahování šroubů postupujte vždy opatrně, aby nedošlo k jejich přetažení.

LIKVIDACE

Ekologická likvidace vozíku se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení. Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na místním městském či obecním úřadě. V případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na dodavatele.



TECHNICKÉ PARAMETRY

	VIPER	VIPER PLUS
Celková délka	1100 mm	1100 mm
Celková šířka	640 mm	670 mm
Celková výška	950 mm	1030 mm
Přední kola	230 mm	254 mm
Zadní kola	320 mm	355 mm
Hmotnost s baterií	115 kg	130 kg
Max. rychlost	6 km/h	6 km/h
Nosnost	160 kg	160 kg
Výška sedu	550 mm	550 mm
Max. stoupání	8 °	8 °
Max. výška překážky	40 mm	40 mm
Poloměr otáčení	920 mm	920 mm
Šířka sedadla	400–560 mm	
Úhel sklopení opěrky	90–130 °	90–130 °
Úhel sklopení sedu	3–23 ° mechanicky	3–23 ° elektricky
Výška sedadla	550 mm	550 mm
Úhel sedu	-2–20° (mechanicky)	-2–20° (elektricky)
Úhel opěrky zad	90–150° (mechanicky)	90–150° (elektricky)
Hmotnost s baterií	115 kg	130 kg
Motor	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.
Běžný dojezd	20–30 km	20–30 km
Baterie	(2×) 12V. 75Ah	(2×) 12V. 75Ah
Nabíjení	8A, externí	8A, externí
Elektronika	Dynamic SHARK	Dynamic SHARK

PRODUCT LIST

Manufacturer: Zhongshan A&J Medical Equipment Co., Ltd.

Products: Power wheelchairs

Intended use:

NO.	Model	Picture	Size	Raw Material	Weight	Capacity	Battery size	Weight	Travel Range	Weight	Grade Climbable	Suspension	Lighting System	Seat&Backrest Type	Differences
1	Viper		seat width 46–56	alu	115 kg	130 kg	2×12/75 (V/Ah)	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	20–30 km	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	8 °	rear	yes	padded	
2	Viper Plus		seat width 40, 46 cm	alu	130 kg	130 kg	2×12/75 (V/Ah)	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	20–30 km	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	8 °	rear	yes	anatomical foam padded	seat and backrest is adjustable with el. motors
3	Viper Lift		seat width 46–56	alu	150 kg	130 kg	2×12/75 (V/Ah)	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	20–30 km	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	8 °	front + rear	yes	anatomical foam padded	seat and backrest adjusting + seat lifting function